

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **B.1 Popis území stavby:**

#### **a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:**

Projektová dokumentace ve stupni PDPS řeší opravu silnice II/408, II/411 a novostavbu parkovacího zálivu s chodníkem. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici v průtahu obce Dešov. Důvodem opravy je nebezpečná a nepřehledná stávající úprava křižovatek, kde vznikají dopravní nehody a dále špatný stav vozovky s nefunkčním odvodněním silnice. Na povrchu vozovky se vyskytují celoplošné mozaikové a nepravidelné rozvětvené trhliny, vysprávkky, výtluky, ztrátu asfaltového tmelu a korozi. Stavba je rozdělena na tři úseky. Úsek „A“ silnice II/411 a II/408 ze směru od Moravských Budějovic na Znojmo, celková délka opravy je 248,30,00m. Úsek „B“ silnice II/408 ze směru od Jemnice po křiž. se sil. II/408, celková délka opravy je 140,00m. Úsek „C“ silnice II/411 od křiž. se sil. II/408 na Uherčice, celková délka opravy je 62,40m. Opravou silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování. V současné době je území využíváno jako komunikace-silnice.

#### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:**

Je v souladu s územním plánem obce Dešov.

#### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:**

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány. V místě stavby se nevyskytují zdroje nerostů ani podzemních vod.

#### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníku), stavebně historický průzkum apod.:**

Byly provedeny vrt pro stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi. Znovuzískaná asfaltová směs je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1 obrusná vrstva, ZAS-T3 ložná vrstva a ZAS-T4 podkladní vrstva. Dále byly provedeny kopané sondy pro zjištění konstrukce a podloží vozovky. Byly provedeny tři sondy v křižovatce silnic II/411 a II/408 pod rybníkem a jedna sonda v křižovatce silnic II/411 a II/408 v centru obce. Dále byla zjištěna intenzita dopravy TNV/24h. Údaje jsou poskytnuty ze celostátního sčítání dopravy v roce 2020.

Jedná se o čtyři sčítací úseky:

sč. úsek: 6-3227: 95 TNV/24h

sč. úsek: 6-0137: 192 TNV/24h

sč. úsek: 6-0138: 192 TNV/24h

sč. úsek: 6-3228: 36TNV/24h

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů:**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem.

Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

Metalická a optická síť – CETIN, a.s.

Vodovodní řad – Vodárenská akciová společnost, a.s. divize Třebíč

Veřejné osvětlení – obec Dešov

Kanalizační vedení – obec Dešov

Elektrické vedení – EG.D, a.s.

Plynovodní vedení – GasNet s.r.o.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Stavba se nenachází ani v jejím blízkosti není záplavové ani poddolované území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice. Nedojde ke kácení dřevin.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavbou nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:**

Napojení bude možné ze silnice II/411 a II/408. Bezbariérový přístup ke stavbě není možný.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

Obec Dešov má zpracovanou projektovou dokumentaci splaškové kanalizace, která je koordinována s touto projektovou dokumentací. Oprava kanalizace bude koordinována se stavbou komunikace. Jiné další plánované stavby a investice nebyly známi.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:**

Katastrální území: Velký Dešov [625728]

Číslo	PARCELA	VÝMĚRA (m²)	DRUH	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m²)
1	4864	12 064	ostatní plocha	136	Kraj Vysočina	709,00
2	4000/1	4 657	ostatní plocha	136	Kraj Vysočina	2 311,00
3	4133	772	ostatní plocha	10001	Obec Dešov	128,00
4	4865	30 826	ostatní plocha	136	Kraj Vysočina	128,00
5	3097/5	242	ostatní plocha	10001	Obec Dešov	3,00
6	3061/15	3 055	ostatní plocha	136	Kraj Vysočina	349,00
7	3061/1	10 497	ostatní plocha	10001	Obec Dešov	225,00
8	3061/7	1 580	ostatní plocha	10001	Obec Dešov	69,00

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:**

Katastrální území: Velký Dešov [625728]

Číslo	PARCELA	VÝMĚRA (m²)	DRUH	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m²)
1	4864	12 064	ostatní plocha	136	Kraj Vysočina	709,00
2	4000/1	4 657	ostatní plocha	136	Kraj Vysočina	2 311,00
3	4133	772	ostatní plocha	10001	Obec Dešov	128,00
4	4865	30 826	ostatní plocha	136	Kraj Vysočina	128,00
5	3097/5	242	ostatní plocha	10001	Obec Dešov	3,00
6	3061/15	3 055	ostatní plocha	136	Kraj Vysočina	349,00
7	3061/1	10 497	ostatní plocha	10001	Obec Dešov	225,00
8	3061/7	1 580	ostatní plocha	10001	Obec Dešov	69,00

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:**

Stavba nevyvolá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:**

Veškeré připojení na technickou infrastrukturu je stávající a ponecháno beze změn.

## **B.2 Celkový popis stavby:**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:**

Jedná se o opravu silnice II/411, II/408 a novostavbu parkovacího zálivu s chodníkem.

Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

### **b) účel užívání stavby:**

Komunikace mají funkci dopravně obslužnou. Opravou silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

### **c) trvalá nebo dočasná stavba:**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby nebi souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:**

Žádná povolení na výjimky nebyla pro stavbu vydána.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**

Požadavky jsou zřejmé z dokladové části PD. Tyto podmínky jsou do PD zapracovány a zohledněny např. v souhrnné technické zprávě, technické zprávě, situaci pozemní komunikace, vzorové příčné řezy, podélné profily.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Komunikace mají funkci dopravně obslužnou. Jedná se o opravu silnic II/411, II/408, úpravu křižovatek a novostavbu parkovacího zálivu, chodníku. Návrh respektuje stávající šířkové uspořádání z důvodu prostorového uspořádání stávající zástavby v průtahu obce Dešov . Předpokládaná návrhová rychlost v intravilánu je 50km/h.

Druh stavby: oprava, novostavba.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.**

V rámci řešení komunikace dojde ke stavebním úpravám stávajících křižovatek a konstrukcí vozovek..

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:**

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

**i) základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:**

Stavba nebude potřebovat jiná média ani hmoty.

Odvodnění dešťové vody bude zachováno stávající a bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do stávajících příkopů, které budou reprofilovány, příkopy jsou zaústěny do potrubí stávající kanalizace, kde na vtoku do potrubí bude vybudován lapač splavením s mříží, vtok do lapače splavení bude zadlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 150mm do bet. lože C20/25nXF3 tl. 100mm spárováním maltou M25XF4, ukončené betonovým prahem 0,4x0,8x1,5m C20/25XF4. V zastavěné části bude odvodnění silnice zachováno stávající podél obru do stávajících uličních vpustí, které budou vyměněny za nové a také doplněny o nové. Uliční vpusti budou s kalovým košem a vtokovou mříží D400 a budou napojeny na stávající potrubí. Nově doplněné uliční vpusti budou napojeny pomocí přípojky PVC DN 150 do stávající kanalizace. Dále v km 0,205 00 – 0,248 30 úseku „A“ bude stávající betonový žlab vybourán a bude nahrazen žlabem ze žulové dlažby drobné 8/11 v šířce 0,70m. Dlažba bude uložena do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 100mm, spárování maltou M25XF4.

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady, emise bude produkovat pouze automobilová doprava pro dopravní obsluhu území. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

**j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:**

Zahájení výstavby se předpokládá v první polovině roku 2025. Etapizace výstavby se předpokládá po jednotlivých úsecích.

Doba trvání výstavby:

úsek „A“ - 2 měsíců

úsek „B“ - 2 měsíců

úsek „C“ - 2 měsíců

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:**

Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz nebude proveden.

**l) orientační náklady stavby:**

16 500 000,- bez DPH

**B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:****a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Jedná se o opravu silnice II/411, II/408 a novostavbu parkovacího zálivu s chodníkem. Architektonické a urbanistické řešení lokality bude zachováno.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:**

Vozovka bude provedena z asfaltového povrchu, srpovitá krajnice bude ze žulové dlažby drobné 8/11, nezpevněná krajnice ze štěrkodrti, chodníky a parkovací záliv ze zámkové dlažby 10/20 (parketa) v tl. 60mm a 80mm.

**B.2.3 Celkové technické řešení:****a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření:**

Projektová dokumentace ve stupni PDPS řeší opravu silnice II/408, II/411 a novostavbu parkovacího zálivu s chodníkem. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici v průtahu obce Dešov. Důvodem opravy je nebezpečná a nepřehledná stávající úprava křižovatek, kde vznikají dopravní nehody a dále špatný stav vozovky s nefunkčním odvodněním silnice. Na povrchu vozovky se vyskytují celoplošné mozaikové a nepravidelné rozvětvené trhliny, vysprávk, výtluky, ztrátu asfaltového tmelu a korozi.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba nevyvolá potřebu elektrické energie.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba nevytváří nároky na spotřebu vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:**

Stavba nevytváří tyto požadavky.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:****ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Jedná se o opravu vozovky a novostavbu parkovacího zálivu s chodníkem. Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčné sklony pochozích

ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů , příčných řezů a situace stavby. Základní příčný sklon je max. 2,0%.

#### **ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba barvy přírodní šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená. Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou převýšenou obrubou o 0,06m, v případě přerušení vodící linie (vjezdy) na vzdálenost větší jak 8,0m bude osazena umělá vodící linie z betonové dlažby pro umělé vodící linie.

#### **ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:**

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

#### **POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

##### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:**

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením EG.D, a.s. a v blízkosti kabelů a sítí. Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

##### **B.2.6 Základní charakteristika objektů:**

Projektová dokumentace ve stupni PDPS řeší opravu silnice II/408, II/411 a novostavbu parkovacího zálivu s chodníkem. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou silnici v průtahu obce Dešov. Důvodem opravy je nebezpečná a nepřehledná stávající úprava křižovatek, kde vznikají dopravní nehody a dále špatný stav vozovky s nefunkčním odvodněním silnice. Stavba je rozdělena na tři úseky.

## Úsek „A“ silnice II/411 a II/408 ze směru od Moravských Budějovic na Znojmo

Začátek úseku „A“ je u svislé dopravní značky obce ze směru od Moravských Budějovic v pracovní spáře předchozího opravovaného úseku a konec úseku je v centru obce za křižovatkou silnic II/411 a 408 směrem na Znojmo v pracovní spáře předchozího opravovaného úseku. Celková délka opravy je 248,30m.

Trasa respektuje stávající silnici II/411 a II/408. Směrové a šířkové uspořádání silnice je zachováno stávající. Šířka vozovky bude v proměnlivé šířce dle situace pozemní komunikace 6,00-8,33m, nezpevněná krajnice v šířce 0,50m. Vozovka ve směrovém oblouku bude v jednostranném sklonu a v přímém úseku ve střechovitém sklonu dle charakteristických příčných řezů. Výškové řešení je navrženo ve stávající niveletě. Vozovka kde jsou stávající silniční obruby bude opřena do těchto obrub. V případě vytrhnutí budou znovu osazeny do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrou a v případě poškození budou osazeny nové betonové silniční obruby 15/25 uložené do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrou.

V napojení na stávající vozovku silnice II/408 a II/411 a stávajících křižovatek s místní komunikací bude proříznuta pracovní spára, která se zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou. Sjezdy budou výškově napojeny na vozovku frézinkem tl. 100mm, případně předláždění stávajícího povrchu s doplněním materiálu.

### OPRAVA VOZOVKY, VE STÁVAJÍCÍ NIVELETĚ, DLE TP 170 UPRAVENÁ D1-N-8, TDZ IV

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70 40MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E	0,50KG/M2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70 70MM	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI-E	0,6KG/M2
PROMÍCHÁNÍ, PŘIDÁNÍ DOPLŇKOVÉHO KAMENIVA PODLE VÝSLEDKŮ PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY, REPROFILACE DO POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A PŘEDHUTNĚNÍ VRSTVY, RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE TP 208 - VRSTVA RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ) TL. 200MM		
PODKLADNÍ VRSTVA TL. 200MM PRO RECYKLACI ZA STUDENA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32 A MATERIÁLU Z ASFALTOVÝCH VRSTEV		
OCHRANNÁ VRSTVA TL. 200MM ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32		
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ - Edef.2 min = 45,0 MPa		
ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 340MM		
ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU NA HLOUBKU CCA 170MM A ODVEZEN NA MEZISKLÁDKU K		
<u>NÁSLEDNÉMU POUŽITÍ ZPĚT NA STAVBĚ</u>		
CELKEM	510MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45,0 MPa BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ: HRUBOZRNNÝM KAMENIVEM FR. 63/125MM V TL. 500MM PRO VYTVOŘENÍ NOSNÉ KOSTRY KAMENIVO BUDE OODĚLENO OD ŠD FR. 0/32 FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300G/M2



### Úsek „B“ silnice II/408 ze směru od Jemnice po křiž. se sil. II/408

Začátek úseku „B“ je u svislé dopravní značky obce ze směru od Jemnice v pracovní spáře předchozího opravovaného úseku a konec úseku je v křižovatce se silnicí II/411. Celková délka opravy je 140,00m.

Trasa respektuje stávající silnici II/408. Směrové a šířkové uspořádání silnice je zachováno stávající. Šířka vozovky bude v proměnlivé šířce dle situace pozemní komunikace 5,50m až 28,70m v křižovatce se silnicí II/411, nezpevněná krajnice v šířce 0,50m. Vozovka ve směrovém oblouku bude v jednostranném sklonu a v přímém úseku ve střechovitém sklonu dle charakteristických příčných řezů. Výškové řešení je navrženo ve stávající niveletě. Vozovka a srpovitá krajnice v prostoru křižovatky bude opřena do betonových silničních obrub 15/25 převýšených o 0,12m a silničních obrub 10/25 v úrovni vozovky, uložených do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrou.

V napojení na stávající vozovku silnice II/408 a II/411 bude proříznuta pracovní spára, která se zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou. Sjezdy budou výškově napojeny na vozovku frézinkem tl. 100mm.

### OPRAVA VOZOVKY, VE STÁVAJÍCÍ NIVELETĚ, DLE TP 170 UPRAVENÁ D1-N-8, TDZ IV

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70 40MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E	0,50KG/M2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACL 16+ 50/70 70MM	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI-E	0,6KG/M2

PROMÍCHÁNÍ, PŘIDÁNÍ DOPLŇKOVÉHO KAMENIVA PODLE VÝSLEDKŮ PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY, REPROFILACE DO POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A PŘEDHUTNĚNÍ VRSTVY, RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE TP 208 - VRSTVA RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ) TL. 200MM PODKLADNÍ VRSTVA TL. 200MM PRO RECYKLACI ZA STUDENA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32 A MATERIÁLU Z ASFALTOVÝCH VRSTEV

OCHRANNÁ VRSTVA TL. 200MM ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ - Edef.2 min = 45,0 MPa

ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 340MM

ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU NA HLOUBKU CCA 170MM A ODVEZEN NA MEZISKLÁDKU K

NÁSLEDNÉMU POUŽITÍ ZPĚT NA STAVBĚ

CELKEM 510MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45,0 MPa BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ: HRUBOZRNÝM KAMENIVEM FR. 63/125MM V TL. 500MM PRO VYTVOŘENÍ NOSNÉ KOSTRY KAMENIVO BUDE OODĚLENO OD ŠD FR. 0/32 FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXILIE 300G/M2

### OPRAVA VOZOVKY, VE STÁVAJÍCÍ NIVELETĚ – SRPOVITÁ KRAJNICE

ŽULOVÁ DLAŽBA DROBNÁ 8/11	DL	100 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	ČSN 73 6131-1

PROMÍCHÁNÍ, PŘIDÁNÍ DOPLŇKOVÉHO KAMENIVA PODLE VÝSLEDKŮ PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY, REPROFILACE DO

POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A PŘEDHUTNĚNÍ VRSTVY, RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE TP 208 - VRSTVA RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ) TL. 200MM  
PODKLADNÍ VRSTVA TL. 200MM PRO RECYKLACI ZA STUDENA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32 A MATERIÁLU Z ASFALTOVÝCH VRSTEV

OCHRANNÁ VRSTVA TL. 200MM ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ - Edef.2 min = 45,0 MPa

ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 370MM

ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU NA HLOUBKU CCA 170MM A ODVEZEN NA MEZISKLÁDKU K  
NÁSLEDNÉMU POUŽITÍ ZPĚT NA STAVBĚ

CELKEM

540MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45,0 MPa BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ:  
HRUBOZRNNÝM KAMENIVEM FR. 63/125MM V TL. 500MM PRO VYTVOŘENÍ NOSNÉ KOSTRY  
KAMENIVO BUDE OODĚLENO OD ŠD FR. 0/32 FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300G/M2

#### **Úsek „C“ silnice II/411 od křiž. se sil. II/408 na Uherčice**

Začátek úseku „C“ v křižovatce se silnicí II/408 a konec úseku je za autobusovou zastávkou před přechodem pro chodce u kaple. Celková délka opravy je 62,40m.

Trasa respektuje stávající silnici II/411. Směrové a šířkové uspořádání silnice je zachováno stávající. Šířka vozovky bude v proměnlivé šířce dle situace pozemní komunikace 7,0m až 41,70m v křižovatce se silnicí II/408. Vozovka ve směrovém oblouku bude v jednostranném sklonu a v přímém úseku ve střechovitém sklonu dle charakteristických příčných řezů. Výškové řešení je navrženo ve stávající niveletě. Vozovka, srpovitá krajnice a směrový ostrůvek v prostoru křižovatky bude opřen do betonových silničních obrub 15/25 převýšených o 0,12m a silničních obrub 10/25 v úrovni vozovky, uložených do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrrou. Vozovka kde jsou stávající silniční obruby bude opřena do těchto obrub. V případě vytrhnutí budou znovu osazeny do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrrou a v případě poškození budou osazeny nové betonové silniční obruby 15/25 uložené do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrrou. Nástupní hrana autobusové zastávky bude provedena ze silničních betonových obrub 15/25 převýšených o 0,16m, uložených do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrrou. Parkovací záliv bude od vozovky oddělen betonovou silniční obrubou 15/15 převýšenou o 0,02m nad vozovku, uloženou do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrrou. Chodník na straně parkovacího zálivu bude opřen do betonové silniční obruby 15/25 převýšené o 0,12m nad parkovací záliv, uloženou do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrrou a na straně zeleně bude chodník opřen do betonové obruby 8/25 převýšené o 0,06m nad chodník, uloženou do betonového lože z C20/25 n XF3 tl. 100mm s boční opěrrou.

V napojení na stávající vozovku silnice II/408 a II/411 bude proříznuta pracovní spára, která se zalije modifikovanou asfaltovou zálivkou. Sjezdy budou výškově napojeny na vozovku frézinkem tl. 100mm.

### **OPRAVA VOZOVKY, VE STÁVAJÍCÍ NIVELETĚ, DLE TP 170 UPRAVENÁ D1-N-8, TDZ IV**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 50/70 40MM ČSN EN 13108-1:2008

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS-E 0,50KG/M2

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACL 16+ 50/70 70MM ČSN EN 13108-1:2008

INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-E 0,6KG/M2

PROMÍCHÁNÍ, PŘIDÁNÍ DOPLŇKOVÉHO KAMENIVA PODLE VÝSLEDKŮ PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY, REPROFILACE DO POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A PŘEDHUTNĚNÍ VRSTVY, RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE TP 208 - VRSTVA RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ) TL. 200MM PODKLADNÍ VRSTVA TL. 200MM PRO RECYKLACI ZA STUDENA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32 A MATERIÁLU Z ASFALTOVÝCH VRSTEV

OCHRANNÁ VRSTVA TL. 200MM ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ - Edef.2 min = 45,0 MPa

ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 340MM

ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU NA HLOUBKU CCA 170MM A ODVEZEN NA MEZISKLÁDKU K

NÁSLEDNÉMU POUŽITÍ ZPĚT NA STAVBĚ

CELKEM

510MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45,0 MPa BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ: HRUBOZRNNÝM KAMENIVEM FR. 63/125MM V TL. 500MM PRO VYTVOŘENÍ NOSNÉ KOSTRY KAMENIVO BUDE OODĚLENO OD ŠD FR. 0/32 FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300G/M2

### **OPRAVA VOZOVKY, VE STÁVAJÍCÍ NIVELETĚ – SRPOVITÁ KRAJNICE, SMĚROVÉ OSTRŮVKY**

ŽULOVÁ DLAŽBA DROBNÁ 8/11 DL 100 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM ČSN 73 6131-1

PROMÍCHÁNÍ, PŘIDÁNÍ DOPLŇKOVÉHO KAMENIVA PODLE VÝSLEDKŮ PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY, REPROFILACE DO POŽADOVANÝCH SKLONOVÝCH POMĚRŮ A PŘEDHUTNĚNÍ VRSTVY, RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE TP 208 - VRSTVA RS 0/32 CA (NA MÍSTĚ) TL. 200MM PODKLADNÍ VRSTVA TL. 200MM PRO RECYKLACI ZA STUDENA ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32 A MATERIÁLU Z ASFALTOVÝCH VRSTEV

OCHRANNÁ VRSTVA TL. 200MM ZE ŠTĚRKODRTI ŠD FR. 0/32

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ - Edef.2 min = 45,0 MPa

ODSTRANĚNÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV V TL. 370MM

ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO POVRCHU NA HLOUBKU CCA 170MM A ODVEZEN NA MEZISKLÁDKU K

NÁSLEDNÉMU POUŽITÍ ZPĚT NA STAVBĚ

CELKEM

540MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45,0 MPa BUDE PROVEDENA SANACE PODLOŽÍ:  
HRUBOZRNNÝM KAMENIVEM FR. 63/125MM V TL. 500MM PRO VYTVOŘENÍ NOSNÉ KOSTRY  
KAMENIVO BUDE OODĚLENO OD ŠD FR. 0/32 FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300G/M2

**PARKOVACÍ ZÁLIV:**

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠDA 150 MM ČSN 73 6126-1

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠDB 150 MM ČSN 73 6126-1

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH  
ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL.  
200MM DLE ČSN 736126-1

**CHODNÍK :**

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠDA 200 MM

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH  
ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL.  
150MM DLE ČSN 736126-1

Odvodnění úsek „A“, „B“, „C“

Odvodnění dešťové vody bude zachováno stávající a bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do stávajících příkopů, které budou reprofilovány, příkopy jsou zaústěny do potrubí stávající kanalizace, kde na vtoku do potrubí bude vybudován lapač splavením s mříží, vtok do lapače splavení bude zadlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 150mm do bet. lože C20/25nXF3 tl. 100mm spárováním maltou M25XF4, ukončené betonovým prahem 0,4x0,8x1,5m C20/25XF4. V zastavěné části bude odvodnění silnice zachováno stávající podél obru do do stávajících uličních vpustí, které budou vyměněny za nové a také doplněny o nové. Uliční vpusti budou s kalovým košem a vtokovou mříží D400 a budou napojeny na stávající potrubí. Nově doplněné uliční vpusti budou napojeny pomocí přípojky PVC DN 150 do stávající kanalizace, která bude rekonstruována investice obce Dešov. Dále v km 0,205 00 – 0,248 30 úseku „A“ bude stávající betonový žlab vybourán a bude nahrazen žlabem ze žulové dlažby drobné 8/11 v šířce 0,70m. Dlažba bude

uložena do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 100mm, spárování maltou M25XF4.

#### Vybavení pozemní komunikace

Některé stávající svislé dopravní značení bude odstraněno a bude osazeno nové dle situace pozemní komunikace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou dle situace pozemní komunikace.

#### Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

#### 1) seznam použitých podkladů

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

#### 2) rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

#### 3) stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

#### 4) zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

#### 5) zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

**6) evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

**7) odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

**8) potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví. Vnější odběrná místa pro požární účely nebudou stavbou dotčeny (nedojde k přesunu, posunu nebo zrušení stávajících vnějších odběrných míst).

**9) zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

**10) hasicí přístroje**

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

**b.11) závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky vjez PO a IZS bude vjezd umožněn. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

**B.2.10 Hygienické požadavky stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:****a) napojovací místa technické infrastruktury:**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity:**

Není nutné navrhovat.

**B.4 Dopravní řešení:****a) Popis dopravního řešení:**

Komunikace mají funkci dopravně obslužnou. Opravou asfaltového krytu silnice dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Napojení bude možné ze silnice II/411, II/408 a místních komunikací

**c) doprava v klidu:**

Je navržen parkovací záliv s jedním vyhrazeným stáním pro vozidlo zásobování a jedno místo pro zákazníky prodejny potravin..

**d) pěší a cyklistické stezky:**

Není předmětem projektové dokumentace.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:****a) terénní úpravy**

Dojde k terénním úpravám v šířce 0,50m a to hlavně za nově osazenou obrubou chodníku, kde dojde k ohumusování v tl. 100m a osetím travním semenem.

**b) použité vegetační prvky**

Není třeba řešit.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

Není třeba řešit.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:****a) Vliv na životní prostředí:**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností

investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živichné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

#### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:**

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

#### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

#### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva:**

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

### **B.8 Zásady organizace výstavby:**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

#### **b) Odvodnění staveniště:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Veškeré úpravy budou napojeny na stávající stav.



**d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

**e) Ochrana okolí staveniště:**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:**

Jsou zřetelné z výkresové části.

**g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy**

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace****Tabulka odpadů:**

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů	Odhadované množství
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě	10,0 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3, materiály s obsahem PAU budou zapracovány do konstrukce vozovky recyklací za studena RS CA dle TP 208	849,91 t
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3, část asfaltových směsí bude zapracován do konstrukce vozovky recyklací za studena RS CA dle TP 208, zbylá část bude předána oprávněné osobě	386,32 t
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě	2 149,34 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě	3,00 t
170605 N	Stavební materiály obsahující azbest	N3 Předání oprávněné osobě	0,00 t

Dle zákona č. 541/2020Sb.

Množství odpadů vznikajících při stavbě bude zjištěno na základě soupisu prací dalším stupni dokumentace.

#### i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:**

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

#### j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě:**

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se

nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

#### **l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:**

Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky a to po jednotlivých úsecích „A“, „B“, „C“. Zhotovitel se před zahájením stavby dostaví na příslušný odbor dopravy a projedná dopravní opatření během výstavby s odborem dopravy a Policií ČR Dopravní inspektorát Třebíči. Přejícné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami ( spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm , horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou

schopností pohybu a orientace. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

V prostoru stavby se na zařízení staveniště nenachází vhodné plochy. Zařízení staveniště je plně v kompetenci zhotovitele.

**p) Postup výstavby:**

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- bourání krytu a konstrukce vozovky
- zemní práce
- provedení konstrukčních vrstev
- osazení nových silničních obrubníků
- provedení krytů vozovky

**B.8.2. Výkresy:**

Vzhledem k rozsahu stavby se od výkresové části upouští.

**B.8.3. Harmonogram výstavby:**

Harmonogram výstavby je v kompetenci zhotovitele.

**B.8.4. Schéma stavebních postupů:**

Vzhledem k rozsahu stavby se od schéma stavebních postupů upouští.

**B.8.5. Bilance zemních hmot:**

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění staveniště:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.